



## Skoda Scala 1.0 TSI AMBITION KLIMA LED DAB

BR02-55593 **Angebotsnr.:**

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.06.2023	18.689		81 kW / 110 PS	Benzin	5,3 l/100km	120 g/km	D

**PREIS**  
**19.230 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
 Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
 Zielraten-Finanzierung:\*\* **153 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.808 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.423 Euro, Gesamtbetrag: 22.255 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.  
 \*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.808 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.423 Euro, Zielrate: 9.615 Euro, Gesamtbetrag: 23.431 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Weiteres

- Radiozubehör: Wireless SmartLink/MirrorLink
- Heckscheibe lang heizbar mit Heckscheibenwischer
- Innenraumfilter: Staub- und Pollenfilter
- Sitze: Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Beifahrersitz
- Sitze: Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz
- Airbag: Kopf-Airbag-System
- Sitze: Lendenwirbelstütze Sitz vorn links und rechts
- Lenkung: Lenkrad (Leder - 2-Speichen) mit Multifunktion
- Lenkung: Lenksäule (Lenkrad) verstellbar (vertikal / axial)
- Lichtassistent (Coming Home
- Leaving Home)
- Räder: Leichtmetallräder mit Reifen 205/55 R16

- Mittelarmlehne vorn
- Motor 1
- 0 Ltr. - 81 kW TSI
- Multifunktionsanzeige
- Nebelscheinwerfer
- Notrufsystem
- Otto-Partikelfilter (OPF)
- Radiozubehör: Radioempfang digital (DAB+)
- Räder: Reifendruck-Kontrollsystem
- Sitze: Rücksitzbank klappbar/teilbar
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d
- Schalt-/Wählhebelgriff Leder
- LED-Teil Scheinwerfer (Tagfahrlicht und Abblendlicht)
- Airbag: Seitenairbag vorn
- Servolenkung elektronisch (Servotronic)
- Sitze: Sitz vorn links/rechts höhenverstellbar
- Sitze: Sitzbezug / Polsterung Stoff Ambition Anthrazit

- Sonnenblenden mit Spiegel
- Start/Stop-Anlage
- LED Tagfahrlicht
- Türgriffe außen Wagenfarbe
- Radiozubehör: USB-Schnittstelle vorn (2-fach
- Typ C)
- Laderaum: Verzurrösen Koffer-/Laderaum
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fahrassistenten-System: Auffahrwarnsystem mit City-Notbremsfunktion (Frontradar-Assistent)
- Fahrassistenten-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake)
- Fahrassistenten-System: Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Freisprechanlage Telefon mit Bluetooth
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) inkl. Geschwindigkeits-Begrenzeranlage



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Skoda

**Handelsbezeichnung:** Skoda Scala

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin

**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 5,3 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 120 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	5,3 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	6,9 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	5,1 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	4,5 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	5,4 l/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**1.470,75 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.070,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **900,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **3.420,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**71 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).