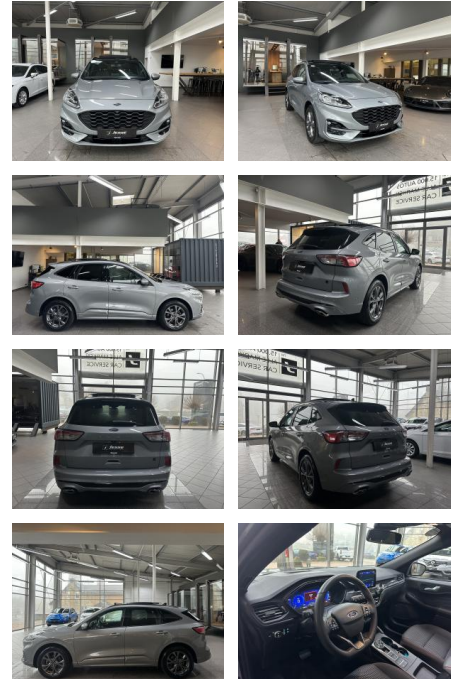




Ford Kuga 2.0 EB 4x4 ST-Line LED ACC HUD Virtual...

AJ02-DM2501-~~17~~Angebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
02.09.2022	28.486	Silber	110 kW / 150 PS	Diesel	6,4 l/100km	166 g/km	F

PREIS
32.100 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** **255 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.025 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 24.075 Euro, Gesamtbetrag: 37.149 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.025 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 24.075 Euro, Zielrate: 16.050 Euro, Gesamtbetrag: 39.112 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- Ambiente-Beleuchtung vorn (LED)
- Body-Styling-Paket
- Head-up-Display
- Panorama-Schiebedach elektrisch
- Rückfahrkamera mit Split View

Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Alarmanlage

- Regensensor
- Wegfahrsperr
- Kindersitzbefestigung
- Allrad
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Spurwechsleassistent
- Antriebsart: Allradantrieb
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antischlupfregelung (ASR)
- Adaptive Geschwindigkeits-Regelanlage mit Stop&Go-Funktion
- Anhänger-Stabilisierungs-Programm (TSA)
- Adaptive Scheinwerfer LED mit Abbiegelicht
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fahrassistenten-System: Notbrems-Assistent
- Fahrassistenten-System: Pre-Collision-System
- Fahrassistenten-System:

- Fahrassistenten-System: Spurhalteassistent
- Fahrassistenten-Paket
- Fahrassistenten-System: Falschfahrer-Warnfunktion
- Fahrassistenten-System: Park-Assistent (Active Park Assist)
- Frontkamera mit Split View
- Fahrassistenten-System: Verkehrsschildassistent
- Fahrassistenten-System: Totwinkel-Assistent. Cross Traffic Alert und Notbremsfunktion
- Fahrassistenten-System: Rückfahr-Assistent (Notbremsassistent)
- Fahrassistenten-System: Stauassistent inkl. Stop&Go-Funktion
- Fahrassistenten-System: Ausweich-Assistent (Evasive Steer Assistance. ESA)
- Fahrassistenten-System: Fahrspur-Pilot
- Fahrassistenten-System: Fernlichtassistent (Scheinwerfer mit Abblendautomatik)



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Kuga
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 6,4 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 166 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,4 l/100 km
• Innenstadt	8,2 l/100 km
• Stadttrand	6,5 l/100 km
• Landstraße	5,5 l/100 km
• Autobahn	6,4 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.655,04 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.863,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.245,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.731,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **356 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.