



**Opel Grandland X Grandland (X) 1.2 Turbo GS Line...**

VN01-MS2501-~~Angebot~~



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
26.06.2023	18.200		96 kW / 131 PS	Benzin	6,3 l/100km	143 g/km	E

<b>PREIS</b> <b>24.890 €</b>	<b>FINANZIERUNGSBEISPIEL</b>		* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.223 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 18.668 Euro, Gesamtbetrag: 28.805 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff. ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.223 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 18.668 Euro, Zielrate: 12.445 Euro, Gesamtbetrag: 30.327 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,  Vermittlung für: Santander Consumer Bank Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.
	Laufzeit: 72 Monate	Anzahlung: 25 %	
	Basis-Finanzierung:*	Mtl. Rate:	
	Zielraten-Finanzierung:**	<b>198 €</b>	

**Ausstattung**

**Sicherheit**

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- LED-Scheinwerfer
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Scheibenwischer mit Regensensor

- Parkpilotsystem hinten
- Wegfahrsperre
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Beifahrersitz
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Elektron. Traktionskontrolle
- Elektron. Stabilitäts-Programm Plus (ESP)

**Multimedia**

- Volldigitales Kombiinstrument
- Android Auto
- CarPlay
- TV
- USB
- W-Lan / Wifi Hotspot
- Radio DAB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung

**Touchscreen**

- Radio
- Freisprechen
- Navigation mit Bildschirm
- MP3 Anschluss
- Bluetooth
- USB-Schnittstelle

**Komfort**

- Berganfahrassistent
- Beheizbare Frontscheibe
- Beheizbares Lenkrad
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Lederlenkrad
- Lordosenstütze
- Zentralverriegelung
- Fernbedienung Zentralverriegelung
- Bordcomputer
- Bordcomputer



# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Opel

**Handelsbezeichnung:** Opel Grandland X

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin

**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):**

6,3 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):**

143 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	6,3 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	7,3 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	6,1 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	5,5 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	6,8 l/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**1.748,25 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.466,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.072,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **4.075,50 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**128 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).