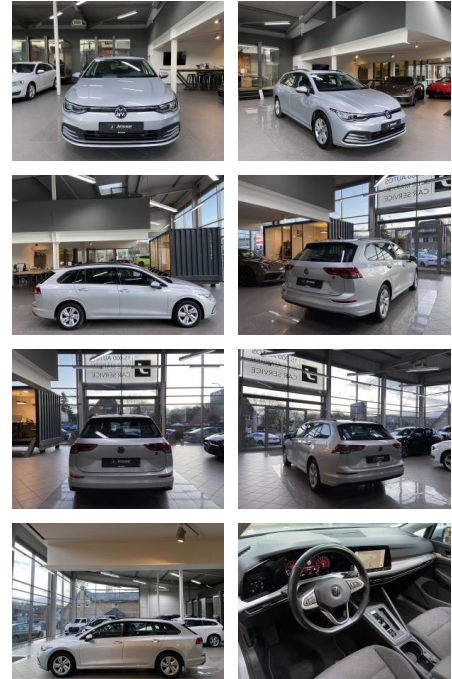




## Volkswagen Golf VIII 1.0 eTSI Life LED ACC Navi ...

AJ02-DM2501-~~Angebotsnr.~~



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
12.07.2021	61.500	silber	81 kW / 110 PS	Benzin	5,2 l/100km	119 g/km	D

**PREIS**  
**20.260 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
 Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
 Zielraten-Finanzierung:\*\*      **161 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.065 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 15.195 Euro, Gesamtbetrag: 23.446 Euro, Zinssätze: 6,78% Sollz. (gebunden), 6,99% eff.  
 \*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.065 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 15.195 Euro, Zielrate: 10.130 Euro, Gesamtbetrag: 24.686 Euro, Zinssätze: 6,78% Sollz. (gebunden), 6,99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Besonderheiten

- Ausstattung Life
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite. Beifahrerairbag abschaltbar

### Sicherheit

- Abstandswarmer
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung

- Allrad
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent
- Antriebsart: Frontantrieb
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Bremsassistent
- Elektron. Differentialsperre (XDS)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP) mit Bremskraftverstärker elektro-mechanisch
- Fahrassistenten-System: Verkehrszeichenerkennung
- Fahrassistenten-System: Umfeldbeobachtungssystem (Front assist) mit City-Notbremsfunktion
- Fahrassistenten-System: Abbiegebremsefunktion und Ausweichunterstützung
- Fahrassistenten-System: Müdigkeitserkennung
- Fahrassistenten-System: Spurhalteassistent

- Fahrassistenten-System: Autom. Distanzregelung (ACC inkl. Stop&Go-Funktion)
- Fußgänger-Schutzsystem (passiv)
- Getriebe 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DSG
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Beifahrersitz und Rücksitz (inkl. i-Size-Kindersitze)
- Leuchtweitenregelung automatisch
- Notrufsystem
- Reifenkontroll-Anzeige
- Scheinwerfer LED
- Seitenairbag vorn mit Kopf-Airbag-Einheit
- Scheibenwischer mit Intervallschaltung
- Sicherheitsgurte vorn mit Gurtstraffer höhenverstellbar
- Servolenkung elektro-mechanisch und geschwindigkeitsabhängig
- Verbandkasten und Warndreieck



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Volkswagen

**Handelsbezeichnung:** Volkswagen Golf

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin

**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 5,2 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 119 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	5,2 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	6,5 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	5,1 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	4,5 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	5,4 l/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**1.443,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.052,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **892,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **3.391,50 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**69 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).