



## Kia XCeed 1.5 T-GDI DCT7 XDITION NAVI

BR02-07829 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
01.05.2022	52.778		118 kW / 160 PS	Benzin

**PREIS**  
**24.690 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**  
 Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
 Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
 Zielraten-Finanzierung:\*\* **196 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.173 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 18.518 Euro, Gesamtbetrag: 28.574 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.  
 \*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.173 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 18.518 Euro, Zielrate: 12.345 Euro, Gesamtbetrag: 30.084 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Weiteres

- 7 Jahre Herstellergarantie ab Meldung bei KIA
- EcoDynamics (Start-Stopp-System ? ISG)
- Automatikgetriebe (7 Stufen)
- Sitzheizung hinten (äußere Sitze)
- Digitales Cockpit mit 12
- 3-Zoll-HD-Display
- Sitzheizung vorn
- Sitzbezüge: Stoff-Leder-Kombination mit gelben Kontrastnähten
- Ottopartikelfilter (OPF)
- Klimaautomatik
- 2-Zonen
- Fernlichtassistent
- Parksensoren hinten
- Parksensoren vorn
- Regensensor
- Rückfahrkamera
- Smart-Key und Startknopf
- Intelligentes Parksystem (PA-PDR) mit

- Frontscheinwerfer (LED)
- LED-Tagfahrlicht vorn
- LED-Tagfahrlicht hinten
- Geschwindigkeitsregelanlage
- adaptiv inkl. Stop&Go-Funktion (SCC mit S&G)
- Stauassistent (Lane Follow Assit
- LFA)
- Smartphone-Schnittstelle Android-Auto und Apple CarPlay mit Sprachsteuerung
- Online-Dienste UVO CONNECT mit Kia Live
- Abruf von Fahrzeuginformationen über Kia UVO App
- Kia Kartennavigation (10
- 25 Zoll) inkl.
- 7-Jahre-Navigationskarten-Update
- JBL Premium-Soundsystem mit Subwoofer und Zentrallautsprecher im Armaturenräger
- 2 Frontairbags
- 2 Seitenairbags

- 2 Vorhangairbags
- Aktives Bremslicht (Emergency Stop Signal
- ESS)
- Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung
- Berganfahrhilfe (Hill-Start Assist Control
- HAC)
- Bremsassistent (BAS)
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESC) mit Traktionskontrolle (TCS)
- Querverkehrwarner zur Erkennung von Fahrzeugen im toten Winkel beim Querausparken
- aktiver Spurhalteassistent mit korrigierendem Lenkeingriff (Lane Keep Assist
- LKA)
- Spurwechselassistent mit Totwinkelwarner (Blind-Spot Collision Warning




**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> Kia	<b>Handelsbezeichnung:</b> Kia XCeed
<b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor	
<b>Kraftstoff:</b> Benzin	<b>anderer Energieträger:</b> entfällt

<b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>	0,0 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b>	141 g/km <sup>1</sup>

<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen	<b>Weitere Angaben:</b> <b>Kraftstoffverbrauch</b>
	<b>kombiniert</b> 0,0 l/100 km • <b>Innenstadt</b> 7,7 l/100 km • <b>Stadttrand</b> 5,9 l/100 km • <b>Landstraße</b> 5,4 l/100 km • <b>Autobahn</b> 6,7 l/100 km

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>0,00 EUR</b>
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	2.432,25 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:	1.057,50 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	4.018,50 EUR
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>129 EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).