



## Ford Puma

GG01-70829 **Angebotsnr.:**

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.07.2023	28.481		92 kW / 125 PS	Benzin	5,4 l/100km	121 g/km	D

**PREIS**  
**19.410 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
 Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
 Zielraten-Finanzierung:\*\* **154 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.853 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.558 Euro, Gesamtbetrag: 22.463 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.  
 \*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.853 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.558 Euro, Zielrate: 9.705 Euro, Gesamtbetrag: 23.650 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Konsumer Bank  
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Weiteres

- Navigationssystem
- digitales / virtuelles Cockpit
- Frontscheibe heizbar
- Leichtmetallräder 17 Zoll
- Parkhilfe hinten
- Klimaanlage
- Smartphonekopplung
- Lenkradheizung
- Sitzheizung Vordersitze
- Lichtsensor
- Speed-Limiter
- Tempomat
- Bluetooth Freisprecheinrichtung
- Audioanschluss USB
- Außenspiegel: elektrisch anklappbar
- Außenspiegel: elektrisch und beheizt
- Bordcomputer
- el. Fensterheber: 4
- EU-Fahrzeug
- Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe

- höhenv. Fahrersitz
- höhenv. Lenkrad
- ISOFIX Kindersitzbefestigung
- Lederlenkrad
- Mietfahrzeug
- Mittelarmlehne vorne
- Müdigkeitswarnsystem
- Nebelscheinwerfer
- Rücksitzlehne teilbar umklappbar
- Sitze: 5
- Sportsitze
- stark getönte Scheiben hinten
- Start-Stop-Automatik
- Steckdose 12V vorne
- Tagfahrlicht LED
- Touchscreen
- Verkehrszeichenerkennung
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Abweichend von unseren AGB verkaufen wir das Fahrzeug unter Zugrundelegung von 300 EUR Schadenspauschale

- Ford SYNC 3 inkl. Ford Navigationssystem
- Pre-Collision-Assist
- Scheinwerfer mit LED-Abblendlicht



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Puma  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 5,4 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 121 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

<b>kombiniert</b>	5,4 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	6,3 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	4,9 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	4,6 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	5,9 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.498,50 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.087,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **907,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **3.448,50 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **73 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).