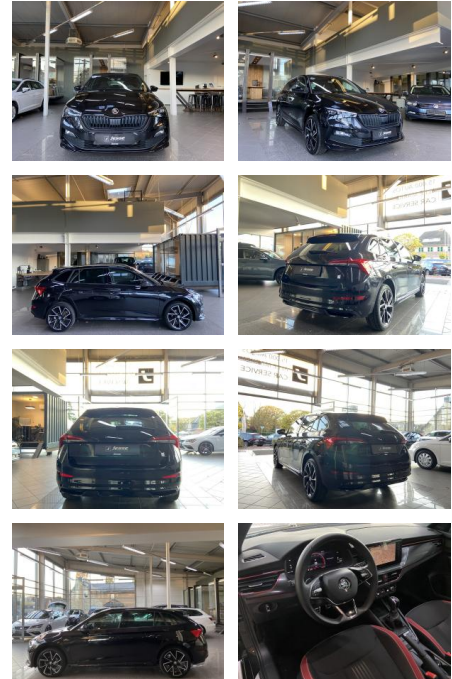




Skoda Scala 1.0 TSI DSG Monte Carlo LED Pano Nav...

AJ02-OY2410-1-Angebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
13.07.2023	12.300	Schwarz	81 kW / 110 PS	Benzin	6,3 l/100km	143 g/km	E

PREIS
23.860 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** **1.189 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.965 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 17.895 Euro, Gesamtbetrag: 27.613 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.965 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 17.895 Euro, Zielrate: 11.930 Euro, Gesamtbetrag: 29.072 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- Panoramadach / Ausstelldach (Glas)

Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent

- Notbremsassistent
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Beifahrersitz
- Getriebe 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DSG
- Scheinwerfer LED mit adaptiver Lichtverteilung (AFS)
- Nebelscheinwerfer
- Notrufsystem
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Kopf-Airbag-System
- Seitenairbag vorn
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Elektr. Bremskraftverteilung (EBV)
- Bremsassistent
- Reifen-Reparaturkit
- Fahrassistent-System: Auffahrwarnsystem mit City-Notbremsfunktion (Frontradar-Assistent)

- Fahrassistent-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake)
- Fahrassistent-System: Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Fahrassistent-System: Berganfahr-Assistent (Hill-Holder)
- Fahrassistent-System: Verkehrszeichenerkennung
- Fahrassistent-System: Einschaltautomatik für Fahrlicht (Fahrlichtassistent)
- Fahrassistent-System: Fernlichtassistent
- Servolenkung elektronisch (Servotronic)
- Elektron. Querdifferentialsperre (XDS)
- Elektron. Differentialsperre (EDS)
- Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Rückfahrkamera

Multimedia

- Volldigitales Kombiinstrument



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Skoda **Handelsbezeichnung:** Skoda Scala
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 6,3 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 143 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,3 l/100 km
• Innenstadt	7,9 l/100 km
• Stadttrand	6,2 l/100 km
• Landstraße	5,5 l/100 km
• Autobahn	6,5 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.748,25 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.466,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.072,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.075,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **124 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.