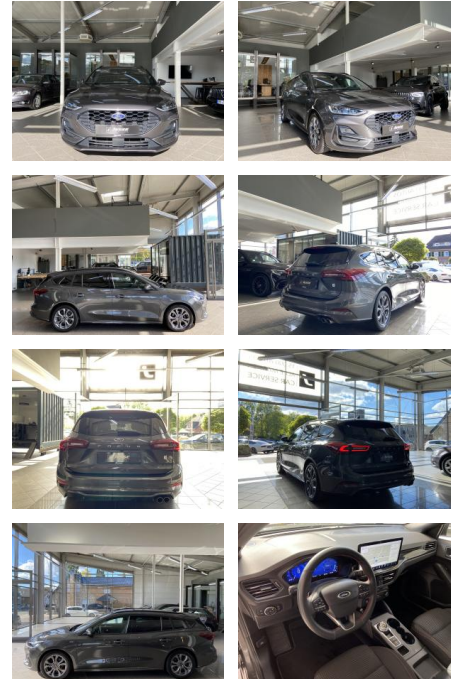




Ford Focus 1.5 EcoBlue ST-Line X S/S LED Pano. C...

AJ02-HS2410-155 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
30.09.2022	40.200	Grau	88 kW / 120 PS	Diesel	5,3 l/100km	139 g/km	E

PREIS 23.040 €	FINANZIERUNGSBEISPIEL		* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.760 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 17.280 Euro, Gesamtbetrag: 26.664 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff. ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.760 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 17.280 Euro, Zielrate: 11.520 Euro, Gesamtbetrag: 28.073 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff., Vermittlung für: Santander Consumer Bank Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.
	Laufzeit: 72 Monate	Anzahlung: 25 %	
	Basis-Finanzierung:*	Mtl. Rate:	
	Zielraten-Finanzierung:**	183 €	

Ausstattung

Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Wegfahrsperr
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Intelligent Protection System (IPS)

- Anti-Blockier-System (ABS)
- Elektr. Bremskraftverteilung
- Fahrassistent-System: Notbrems-Assistent
- Fahrassistent-System: Post-Collision-System
- Fahrassistent-System: Pre-Collision-System
- Fahrassistent-System: Spurhalteassistent
- Reifen-Reparaturkit
- Servolenkung elektrisch
- Antischlupfregelung (ASR)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fahrassistent-System: Berganfahr-Assistent (Hill-Holder)
- Rückfahrkamera

Multimedia

- Volldigitales Kombiinstrument
- Android Auto
- CarPlay
- Induktionsladen für Smartphones

Musikstreaming integriert

- USB
- Radio DAB
- Sprachsteuerung
- Touchscreen
- Radio
- Freisprechen
- CD Wechsler
- Navigation mit Bildschirm
- MP3 Anschluss
- Bluetooth
- Induktionsladeschale für mobile Endgeräte
- Audio-Navigationssystem Ford SD (mit Ford SYNC 4 und Touchscreen-Farbdisplay)
- Bord-/Verbrauchscomputer
- FordPass Connect inkl. eCall
- Kombiinstrument Digitalanzeige 12.3 Zoll

Komfort


- Berganfahrassistent



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford	Handelsbezeichnung: Ford Focus
Antriebsart: Verbrennungsmotor	
Kraftstoff: Diesel	anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,3 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	139 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch
	kombiniert 5,3 l/100 km • Innenstadt 6,5 l/100 km • Stadttrand 5,2 l/100 km • Landstraße 4,6 l/100 km • Autobahn 5,5 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.370,58 EUR
(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	2.397,75 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	1.042,50 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	3.961,50 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	236 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.