



Dacia Jogger TCe 110 Extreme+ 7-S SHZ Navi

AB93-624327 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
28.02.2023	42.500	Grau	81 kW / 110 PS	Benzin	5,7 l/100km	130 g/km	D

PREIS 20.250 €	FINANZIERUNGSBEISPIEL		* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.063 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 15.188 Euro, Gesamtbetrag: 23.435 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff. ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.063 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 15.188 Euro, Zielrate: 10.125 Euro, Gesamtbetrag: 24.674 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff., Vermittlung für: Santander Konsumer Bank Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.
	Laufzeit: 72 Monate	Anzahlung: 25 %	
	Basis-Finanzierung:**	Mtl. Rate: 161 €	
Zielraten-Finanzierung:**	Mtl. Rate:		

Ausstattung

Sicherheit

- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Regensensor
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne

Multimedia

- Radio
- Navigation mit Bildschirm
- MP3 Anschluss
- Bluetooth

Komfort

- Zentralverriegelung
- Bordcomputer

Interieur

- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber
- Sitzheizung

Exterieur

- Leichtmetallfelgen
- metallic
- Nebelscheinwerfer
- Dachreling

Umwelt

- Partikelfilter

Weiteres

- Lichtsensor
- elektrische Aussenspiegel
- Start Stop Automatik
- **Sonderausstattung**
- Metallic-Lackierung Kometen-Grau
- ***Serienausstattung**

- 6 Lautsprecher
- Airbag Beifahrerseite
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Airbag Fahrerseite
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antischlupfregelung (ASR)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Armlehne für Fahrersitz
- Audio-/Radio-Fernbedienung am Lenkrad
- Audio-Navigationssystem mit Touchscreen-Farbdisplay (Media Nav)
- Automatische Fahrlichtschaltung / Lichtsensor
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- Außenspiegel schwarz
- Außentemperaturanzeige
- Blinkleuchte in Außenspiegel integriert
- Bordcomputer
- Bremsassistent
- City-Paket



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Dacia	Handelsbezeichnung: Dacia Jogger
Antriebsart: Verbrennungsmotor	
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,7 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	130 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch
	kombiniert 5,7 l/100 km • Innenstadt 6,6 l/100 km • Stadttrand 5,3 l/100 km • Landstraße 4,9 l/100 km • Autobahn 6,4 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.581,75 EUR
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	2.242,50 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	975,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	3.705,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	93 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.