



Ihr Ansprechpartner

Herr Stefan Stien
 E-Mail: stefan.stien@autohaus-stien.de
 Telefon: 04624 803339

Autohaus Stien GmbH
 Fabrikstraße 1 - 24848 Kropp - Tel.: 04624 / 80 33 39

Volkswagen Caddy 2.0 TDI Life LED DSG ACC NAVI R...

AJ02-HS2409-176 Gebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
24.01.2021	94.383	Weiß	90 kW / 122 PS	Diesel	5,1 l/100km	134 g/km	D

PREIS
27.470 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** **218 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.868 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.603 Euro, Gesamtbetrag: 31.791 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.868 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.603 Euro, Zielrate: 13.735 Euro, Gesamtbetrag: 33.471 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Konsumer Bank
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- Getriebe 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DSG
- Scheinwerfer LED
- Ausstattung Life
- Sitz-Paket 7-Sitzer
- Fahrassistenz-System: Autom. Distanzregelung (ACC inkl. follow to stop)
- 2.Sitzreihe Sitzbank klapp-, wickel- und herausnehmbar

Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Ausparkassistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse

- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitze (inkl. i-Size-Kindersitze)
- Leuchtweitenregelung automatisch
- Notrufsystem
- Reifenkontroll-Anzeige
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite. Beifahrerairbag abschaltbar
- Kindersicherung im Fahrgastraum elektr. betätigt
- Sicherheitsgurte vorn mit Gurtstraffer.

- Warnanlage für Sicherheitsgurte vorn und hinten
- Sicherheitsgurte hinten außen mit Gurtstraffer
- Verbandkasten und Warndreieck
- Fahrassistenz-System: Abbiegebremsefunktion und Ausweichunterstützung
- Fahrassistenz-System: Umfeldbeobachtungssystem (Front assist) mit City-Notbremsfunktion
- Fahrassistenz-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake)
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennung
- Servolenkung elektronisch gesteuert (Servotronic)
- Antriebsart: Frontantrieb



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen **Handelsbezeichnung:** Volkswagen Caddy
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 5,1 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 134 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,1 l/100 km
• Innenstadt	6,7 l/100 km
• Stadttrand	4,9 l/100 km
• Landstraße	4,4 l/100 km
• Autobahn	5,3 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.318,86 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.311,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.005,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **3.819,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **272 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.