



## Volkswagen T6.1 Caravelle 2.0 TDI DSG TRENDLINE

BR02-53025 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.02.2023	49.960		110 kW / 150 PS	Diesel	7,5 l/100km	198 g/km	G

**PREIS**  
**43.330 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
 Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
 Zielraten-Finanzierung:\*\* **344 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 10.833 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 32.498 Euro, Gesamtbetrag: 50.145 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.  
 \*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 10.833 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 32.498 Euro, Zielrate: 21.665 Euro, Gesamtbetrag: 52.795 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Konsumer Bank  
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Sicherheit

- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Wegfahrsperrung
- Kindersitzbefestigung

### Multimedia

- Radio
- MP3 Anschluss
- Bluetooth

### Komfort

- Zentralverriegelung
- Bordcomputer

### Interieur

- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber

### Exterieur

- metallic
- Nebelscheinwerfer

### Umwelt

- Partikelfilter

### Weiteres

- Diesel
- elektrische Aussenspiegel
- Start Stop Automatik
- Nichtraucher
- Audiosystem: Composition Colour (Radio/CD-Player)
- MP3-Wiedergabefunktion)
- Audiosystem: Multimedia-Schnittstelle 2 x USB (Typ C) vorn
- Mobile Online Dienste App-Connect
- Fenster im Lade-/FG-Raum: - schiebbar vorn
- feststehend hinten links und rechts

- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz
- Klimaautomatik Climatronic (Fahrerhaus + Lade-/Fahrgastraum)
- Lackierung: Metallic o. Perleffekt-Lackierung
- Lenkung: Lenkrad (Leder) mit Multifunktion
- Multifunktionsanzeige Plus
- Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennungs-Sensor
- Nebelscheinwerfer mit integriertem Abbieglicht
- Notrufsystem
- Rückfahrkamera
- Sitz-Paket: 9-Sitzer
- 3-3-3 (Fahrersitz und Beifahrerdoppelsitz
- 2er-Sitzbank und Einzelsitz
- 3er-Sitzbank)
- Steckdosen (12V-Anschluß) im Fahrerhaus



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Volkswagen **Handelsbezeichnung:** Volkswagen T6.1 Caravelle  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 7,5 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 198 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**  
**Kraftstoffverbrauch**

<b>kombiniert</b>	7,5 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	9,4 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	7,4 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	6,5 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	7,8 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.939,50 EUR**  
(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **3.415,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.485,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **5.643,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **462 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).