



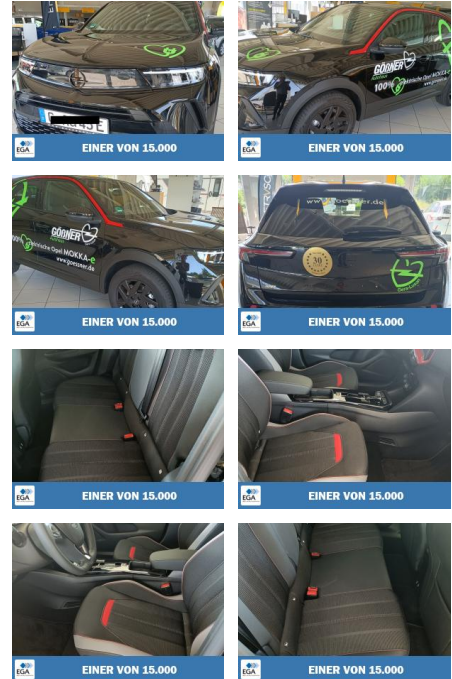
Ihr Ansprechpartner

Herr Stefan Stien
 E-Mail: stefan.stien@autohaus-stien.de
 Telefon: 04624 803339

Autohaus Stien GmbH
 Fabrikstraße 1 - 24848 Kropp - Tel.: 04624 / 80 33 39

Opel Mokka-e -e GS Line PDC, RFK, Park& Go, SHZ

AG37-TS2308-211650450..



EGA **EINER VON 15.000**

| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Reichweite elektr. (WLTP) |
|----------------|------------|---------|-----------------|----------------|---------------------------|
| 31.07.2023 | 3.500 | Schwarz | 100 kW / 136 PS | Elektro | 341 km |

| PREIS | FINANZIERUNGSBEISPIEL | |
|-----------------|---------------------------|-----------------|
| 27.060 € | Laufzeit: 72 Monate | Anzahlung: 25 % |
| | Basis-Finanzierung:** | Mtl. Rate: |
| | Zielraten-Finanzierung:** | 215 € |

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.765 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.295 Euro, Gesamtbetrag: 31.316 Euro, Zinssätze: 6,78% Sollz. (gebunden), 6,99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.765 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.295 Euro, Zielrate: 13.530 Euro, Gesamtbetrag: 32.971 Euro, Zinssätze: 6,78% Sollz. (gebunden), 6,99% eff.,
 Vermittlung für: Santander Consumer Bank
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- Fahrzeugwerbung bereits entfernt!
- Technologie-Paket Park & Go
- Rückfahrkamera mit 180° Umgebungsansicht
- Parkpilotsystem vorn und hinten
- Sitzheizung vorn
- Vorführwagen / Werkstattersatzwagen/ Opel Rent

Sicherheit

- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung

- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Elektron. Stabilitäts-Programm Plus (ESP)
- **Tagfahrlicht LED**
- **Sicht-Paket**
- **Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent**
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Heckleuchten LED
- Kopf-Airbag-System
- Seitenairbag vorn
- **Feststellbremse elektrisch**
- Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennungs-Sensor
- Reifen-Reparaturkit
- Fahrassistenz-System: Totwinkel-Assistent

- Akustischer Fußgängerschutz (Außensound)

Multimedia

- Volldigitales Kombiinstrument
- Android Auto
- USB
- Radio DAB
- Verkehrszeichenerkennung
- Touchscreen
- CD Wechsler
- Navigation mit Bildschirm
- Bluetooth
- Freisprecheinrichtung Bluetooth
- **DAB-Tuner (Radioempfang digital)**
- Audiosystem Multimedia
- Bluetooth Audio-Streaming
- MP3-Schnittstelle für Mobiltelefon/Handy
- Opel Connect

EGA **STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Opel

Handelsbezeichnung: Opel Mokka-e

Antriebsart: Elektromotor

Kraftstoff: entfällt

anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert): 15,9 kWh/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert): 0 g/km¹

Elektrische Reichweite (EAER): 341,0 km

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

| | |
|---------------------|-----------------|
| kombiniert | 15,9 kWh/100 km |
| • Innenstadt | 10,8 kWh/100 km |
| • Stadttrand | 11,5 kWh/100 km |
| • Landstraße | 14,2 kWh/100 km |
| • Autobahn | 21,9 kWh/100 km |

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

894,38 EUR

(Strompreis: 0,38 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

| | |
|--|----------|
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t: | 0,00 EUR |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t: | 0,00 EUR |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t: | 0,00 EUR |

Kraftfahrzeugsteuer:

0 EUR/Jahr³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung eines Elektro- oder wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellenfahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.